



No. 11-2016 ROTAX MAX PERU

PROCEDIMIENTO COMBUSTIBLES Y TANQUES DE GASOLINA

8VA FECHA PRE-SUDAMERICANO 2016 RMCP

En previsión del procedimiento que se usará en el Rotax Max Challenge South América en Julio, se establece lo siguiente para la 8va fecha del RMCP :

La Organización brindará el combustible, gasolina de 98 Octanos RON mezclada con aceite Rotax XPS al 2%, desde el Sábado 11 hasta el Domingo 12 de Junio del 2016.

Sábado 11 de Junio del 2016

Desde las 9.00 horas del día Sábado 11, las dispensadoras de combustible estarán a disposición de los pilotos debidamente inscritos y acreditados, esto significa Ficha de Inscripción correctamente llena (verificado por Evanet), Derecho de Inscripción cancelado y Deslinde de Responsabilidad firmado.

Con toda esta documentación en regla, deberán acercarse a la oficina de Secretaria del Evento ubicada en el patio principal del kartodromo y solicitar su sticker o brazaletes de identificación para poder salir a girar. Luego, una vez que estén listos para entrar a pista, acercarse a la Zona de Montaje en donde se les surtirá de combustible directamente en el tanque, no se surtirá en galoneras, solo en el tanque del kart. Cada vez que se utilice el surtidor, el piloto y/o el mecánico acreditado debe firmar la Planilla de Despacho para control interno.

Una vez ingresado el kart a la Zona de Desmontaje, el tanque de combustible deberá ser entregado al Oficial encargado para su custodia hasta una nueva salida a pista. Para ello, el tanque debe ser solicitado en la Zona de Montaje.

NINGÚN KART SALE DE LA ZONA DE DESMONTAJE CON EL TANQUE DE COMBUSTIBLE INSTALADO.

Cuando el piloto decide retirarse y no continuar con los entrenamientos, el tanque de combustible del kart será vaciado por el Oficial encargado y entregado.

Domingo 12 de Junio del 2016

Warm Up .- Los karts ingresarán a la Zona de Montaje con los tanques vacíos, el Oficial encargado podrá ante cualquier duda, indicar que el tanque de combustible sea vaciado en un recipiente ante su presencia. El mecánico y/o el piloto deberá acercar el tanque al mostrador e indicar hasta donde quiere el combustible, luego del llenado deberán montarlo en el kart teniendo sumo cuidado de no derramar combustible en el piso, el hacerlo se considera una falta que será sancionada con una multa de S/300.00 Soles. Luego de realizar las vueltas de Warm Up, una vez pasado el control de peso, ingresan a la Zona de Desmontaje en donde se deberá retirar el tanque de combustible del kart y entregarlo a los Oficiales encargados indicando el nivel de combustible que requieren para la siguiente serie, observando que se marque en sitio visible el número del kart. El kart sale de la Zona de Desmontaje sin tanque de combustible y sin neumáticos. La precaución sobre derrame de combustible también aplica para esta operación de desmontaje.

Clasificación y Series.- Al ingresar a la Zona de Montaje, el piloto o su mecánico acreditado debe solicitar el tanque de combustible al Oficial encargado, siendo de entera responsabilidad del solicitante el control del nivel de combustible en el tanque. Instalarán los tanques en los karts y podrán arrancar los motores por solo 3 segundos como máximo, bajo pena de sanción. Luego ingresarán a la zona de Pre-Grilla. Luego de la serie, el procedimiento de entrega se repite, igual al indicado anteriormente. Solo luego de la serie Final, los karts quedan tal y cual finalizaron la serie en el Parque Cerrado.

PRECAUCIÓN

DESDE LA CLASIFICACIÓN HASTA LA SERIE FINAL, NINGÚN KART SALDRÁ DE LA ZONA DE DESMONTAJE CON LOS NEUMÁTICOS. EL HACERLO SERÁ PENALIZADO CON LA EXCLUSIÓN DE LA SERIE.

DESDE EL WARM UP HASTA LA SERIE FINAL, NINGÚN KART SALDRÁ DE LA ZONA DE DESMONTAJE CON EL TANQUE DE COMBUSTIBLE INSTALADO, EL HACERLO SERÁ PENALIZADO CON LA EXCLUSIÓN DE LA SERIE.

EN LA ZONA DE MONTAJE UNA VEZ INSTALADOS LOS NEUMÁTICOS Y/O EL TANQUE DE COMBUSTIBLE, LOS KARTS POR NINGÚN MOTIVO DEBERÁN ABANDONAR LA ZONA BAJO PENA DE EXCLUSIÓN DE LA SERIE, SALVO PARA INGRESAR A LA PRE-GRILLA.