

# INFORME DEPORTIVO Y TECNICO – FECHA 3

## ROTAX MAX CHALLENGE PERÚ 2020

Fecha: enero 18, 2019

Lugar: Kartodromo LaChutana

### COMUNICACIÓN

---

De: Comisario Deportivo TACP Sr. Oscar Bocangel  
De: Comisario Deportivo TACP Sr. Ramón González  
De: Comisario Deportivo TACP Sr. Adam Bocangel

De: Comisario Técnico LKC Sr. Wilson Maruy  
De: Comisario Técnico LKC Sr. Wilfredo Rodríguez

*Federación Deportiva Peruana de Kartismo*

**A: Todos los concurrentes, jefes de equipos y pilotos.**

---

### SABADO 18 DE ENERO

Los Comisario Técnicos realizaron las siguientes revisiones según la categoría:

- Categoría Micro Max

Catalina, Restrictor, Chicler, Modulo de encendido, Nivel del flotador, Filtro de aire y ancho máximo.

- Categoría Mini Max

Catalina, Chicler, Modulo de encendido, Nivel del flotador, Filtro de aire y ancho máximo.

- Categoría Senior

Catalina, Chicler, Modulo de encendido, Altura de flotador, Filtro de aire y ancho máximo.

- Categoría Junior Max

Catalina, Chicler, Modulo de encendido, Altura de flotador, Filtro de aire y ancho máximo.

- Categoría Master Max

Catalina, Chicler, Modulo de encendido, Altura de flotador, Filtro de aire y ancho máximo.

- Categoría DD2 y DD2 Master

Chicler, Modulo de encendido, Altura de flotador, Filtro de aire y ancho máximo.

### **CATEGORIA MICRO MAX:**

- Clasificación:

1. Salvador Ricci (N° 79)

En la revisión técnica se encontró parachoques activado, se penaliza anulando su mejor tiempo de clasificación.

- 1era Serie:

1. Mauricio Echeagaray (N° 20)

El kart en la partida saca las 4 ruedas de cajón de salida, se penaliza con 10 segundos.

2. Rodrigo Martínez (N° 99)

El kart en la partida saca las 4 ruedas de cajón de salida, se penaliza con 10 segundos.

3. Mauricio Echeagaray (N° 20)

Por recibir asistencia fuera de la zona de hot pit articula 12.1 del RPP, se penaliza con descalificación.

- 2da Serie:

1. Juan Diego Shimabukuro (N° 97)

El kart en la alargada saca las 4 ruedas de cajón de salida, se penaliza con 10 segundos.

2. Valentino Traverso (N° 46)

El kart en la partida saca las 4 ruedas de cajón de salida, se penaliza con 10 segundos.

3. Amaru Adrianzen (Nº 11)

En la revisión técnica se encontró parachoques activado se penaliza con 5 segundos.

**CATEGORIA MINI MAX:**

- 3era Serie:

1. Micaela Castillo (Nº 120)

En la revisión técnica se encontró parachoques activado se penaliza con 5 segundos.

**CATEGORIA JUNIOR MAX:**

- 2da Serie:

1. Valentino Da Costa (Nº 240)

Por sacar las 4 ruedas del carril de alargada, se penaliza con 10 segundos.

En la revisión técnica se encontró parachoques activado se penaliza con 5 segundos.

- 3era Serie:

1. Ethan Thorne (Nº 257)

En la revisión técnica se encontró parachoques activado se penaliza con 5 segundos.

**CATEGORIA MASTER MAX:**

- 1era Serie:

1. Alejandro Nieto (Nº 413)

Por ganar posición golpe posterior, se penaliza con 10 posiciones.

En la revisión técnica se encontró parachoques activado se penaliza con 5 segundos.

- 2da Serie:
  1. Kervin Blanco (N° 418)

En la revisión técnica se encontró parachoques activado se penaliza con 5 segundos.
  
- 3era Serie:
  1. Diego Benavides (N° 478)

En la revisión técnica se encontró parachoques activado se penaliza con 5 segundos.

#### **CATEGORIA DD2 MASTER:**

- 2da Serie:
  1. Luis Dibos (N° 540)

En la revisión técnica se encontró parachoques activado se penaliza con 5 segundos.

#### **CATEGORIA DD2:**

- 1era Serie:
  1. Ignacio Espinosa (N°629)

En la revisión técnica se encontró parachoques activado se penaliza con 5 segundos.
  2. Diego Ferro (N° 660)

En la revisión técnica se encontró parachoques activado se penaliza con 5 segundos.
  
- 3era Serie:
  1. Andre Petit (N° 616)

En la revisión técnica se encontró parachoques activado se penaliza con 5 segundos.

### **Observaciones:**

Durante la clasificación de la categoría DD2 Senior, el Kart # 660 ingreso a la zona de balanza con una falla en el motor, se le indico trabajar en el área de la revisión técnica, buscando solucionar la falla ya que solo en esta zona podía mantener el tanque de combustible y arrancar el Kart para probarlo.

Después de trabajar un tiempo y de no solucionar la falla, el mecánico indica que retiraría el kart para cambiar el motor.

En la entrada a la grilla para la 1ra. serie de la categoría DD2 Senior, se constató el cambio por el motor # 8642529 sello # 000160

Faltando una vuelta para el término de la 1ra. serie de la categoría DD2 Senior, el Kart # 629 ingreso a la zona de balanza con un neumático posterior desinflado, por lo que se autorizó a cambiarlo por otro usado. Adicionalmente se reportó por radio durante la 1ra. serie, la falta del porta número y número posterior. Esta falta también fue informada al piloto al final de la clasificación.

Al término de la 2da. serie de la categoría DD2 Master el Kart # 504 ingreso a la zona de balanza con un neumático delantero desinflado, por lo que se le autorizó a cambiarlo por otro neumático usado. (cambiaron de aro y utilizaron el mismo neumático para la Final)

Al término de la Final de la categoría Junior, el Kart # 215 ingreso remolcado a la zona de balanza con un neumático posterior desinflado, producto del choque con el Kart # 280, por lo que se le autorizó el cambio de este por un neumático usado para la siguiente fecha.