

ROTAX MAX CHALLENGE PERÚ 2019

PRIMERA FECHA

Sabado 12 de Enero del 2019

Kartodromo La Chutana Yokohama

Reglamento Particular de la Prueba

1. ORGANIZACIÓN

1.1 Organizadores

Lima Karting Club
Formula Kart Club del Perú
Club de Kartismo Formula K y Afines

1.2 Nombre de la Prueba

ROTAX MAX CHALLENGE PERÚ 2019

1.3 Elegibilidad

1era Fecha ROTAX MAX CHALLENGE PERÚ 2019

1.4 Lugar y Fecha

Circuito del Kartódromo De La Chutana, Sábado 12 de Enero de del 2019

1.5 Modalidad

Circuito Horario

Clasificación y Pre-Final y Final

Categoría Micro Max / Mini Max	10 y 12 Vueltas
Categoría Junior, Senior y Master Max	14 y 18 Vueltas
Categorías DD2 y DD2 Master	14 y 18 Vueltas

En las categorías Rotax Max será declarado ganador de la fecha el piloto que sume más puntos en la clasificación y series

Se autoriza el uso de un máximo de 4 neumáticos mono marca/tipo (artículo 6)

1.6 Regulaciones

La Competencia se disputará de conformidad con:

- Reglamento Particular de la Prueba y sus anexos y separatas.
- Reglamento Deportivo y Técnico del RMCP 2019
- Reglamento Deportivo Nacional de Kartismo (RDNK) y sus Anexos 2019
- Código Deportivo Internacional (CDI) de la FIA. 2019
- Código de Penalidades Rotax Max Challenge
- Reglamento CIK-FIA 2019

1.7 Comité de Organización

Sr. Ericsson Correa Nunjar

1.8 Dirección de la Secretaría Permanente

Av. Alameda Sur 495 Chorrillos

1.9 Panel de Información General

Ubicado en la parte central de la zona de pits.

1.10 Oficiales y Autoridades de la Prueba:

Comisario Deportivo TACP	Sr. Ramon Gonzalez
Comisario Deportivo TACP	Sr. Oscar Bocangel
Comisario Deportivo RMCP	Sr. Rodolfo Muentes
Director de la Prueba	Sr. Manuel Pereira
Director de Pre-Grilla	Sr. Andrés Lizárraga
Secretario de la Prueba	Sr. Susana Cáceres
Com. Técnico FKC	Sr. Wilson Maruy
Com. Técnico LKC	Sr. Wilfredo Rodriguez
Responsable de Prensa	Sr. Omar Taipe
Secretario General del Evento	Sr. Oliver Floreano

Las Autoridades de la prueba serán identificadas con la siguiente

vestimenta:

Comisario FKCLKC	Camisa roja ROTAX
Comisario Técnico	Camisa roja ROTAX
Director de Prueba	Chaleco anaranjado
Jueces	Chaleco anaranjado
Of. Sanidad	Chaleco anaranjado
Bandereros	Uniforme anaranjado

2. PROGRAMA GENERAL

Día	Hora	Lugar	Evento
Lunes 07/01	09:30	Secretaría LKC, FKC	Apertura de Inscripciones
Viernes 11/01	13:00	Secretaría LKC, FKC	Cierre de Inscripciones
Sabado 12/01	14.00 21.00	Kartodromo de La Chutana	Desarrollo de la Competencia

3. CRONOGRAMA DEL DESARROLLO DE LA COMPETENCIA

A las 13 horas del día sábado 12 la pista quedará cerrada para la realización de la competencia.

Sábado 12 de Enero:

1:00:00 p.m.	Ingreso de autos y camionetas al circuito
2:00:00 p.m.	Entrenamientos Libres con cronograma de pista (10 min c/u.) y marcado de llantas
3:00:00 p.m.	Reunión de Pilotos
3:40:00 p.m.	Clasificación Micro-Mini-Master-Junior-Senior-DD2 (8 min c/u) (separados)
4:40:00 p.m.	1ra Serie Baby Kart
4:55:00 p.m.	Pre Final Micro Max 10 vueltas
5:10:00 p.m.	Pre Final Mini Max 10 vueltas
5:25:00 p.m.	Pre Final Senior - Master Max 14 vueltas
5:45:00 p.m.	2da Serie Baby Kart
6:00:00 p.m.	Pre Final Junior Max 14 vueltas
6:20:00 p.m.	Pre Final DD2 - DD2 Master R. 14 vueltas
6:40:00 p.m.	Final Micro Max 12 vueltas
6:55:00 p.m.	Final Mini Max 12 vueltas
7:10:00 p.m.	Final Senior - Master Max 18 vueltas
7:30:00 p.m.	3ra Serie Baby Kart
7:40:00 p.m.	Final Junior Max 18 vueltas
8:00:00 p.m.	Final DD2 - DD2 Master - R. 18 vueltas
8:20:00 p.m.	PREMIACIÓN y Fuegos Artificiales
IMPORTANTE:	La pre grilla se abre 10 minutos antes de cada serie.

4. Inscripciones

Las fechas de apertura y cierre constan en el Programa General de este Reglamento.

Antes de inscribirse, todos los participantes declararán conocer las regulaciones deportivas y técnicas del Rotax Max Challenge Perú, el CDI, el RDNK, el presente Reglamento Particular, el Código de Conducta Rotax y el Código de Penalidades RMCP y Reglamento CIK-FIA, así como también conocer y reconocer el significado de todos los letreros y banderas de señalización a que se refiere en particular el Anexo H del CDI.

Todo Concursante que desee participar en la presente prueba lo hará bajo su responsabilidad, completando la Solicitud de Inscripción en lo referente al vehículo participante, piloto(s) y la planilla de inscripción técnica; así mismo, deberá cumplir con todos los requisitos solicitados y entregarlos en la Secretaría Lima Karting Club, Formula Kart Club y Club de Kartismo Formula K y Afines. Deberá además poseer una licencia TACP y cumplir con los requisitos de estas.

Derechos de Inscripciones

Los derechos de inscripción son por concursante.

Valor de la Inscripción:

Categoría Junior, Master, Senior Max, DD2	\$180.00
Categoría Micro Max/Mini Max	\$120.00

Los derechos de inscripción solo incluyen el uso de pista el día de la competencia a partir de inicio del cronograma oficial.

5. Puntajes

No hay mínimo de participantes para que la prueba sea puntuable.

La tabla de puntos para el campeonato RMCP 2019 para todas las categorías:

Para la Clasificación será:

Puesto	1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	8°				
Puntaje	5	4	3	2	1	1	1	1				

Para la Serie Pre Final será:

Puesto	1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	8°				
Puntaje	10	8	6	5	4	3	2	1				

Para la Serie FINAL será:

Puesto	1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	8°				
Puntaje	15	12	10	8	6	5	4	3				

En las dos últimas fechas (7ma y 8va) los puntajes serán:

Clasificación

Puesto	1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	8°				
Puntaje	6	5	4	3	2	2	2	2				

Para la Pre Final los puntos serán:

Puesto	1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	8°				
Puntaje	15	12	10	8	6	5	4	3				

Para la Final los puntos serán:

Puesto	1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	8°				
Puntaje	25	20	16	13	10	8	6	4				

Para recibir puntaje se deberá haber completado el 50% +1 vuelta.

6. Categorías de acuerdo al Art. 3 del Reglamento Deportivo RMCP 2019

MICRO MAX

Edad: de 07 a 10 años
Peso: 105kg
Motor: Micro Max Evo seg. Reglamento Técnico RMCP
Chasis: 950mm.
Neumáticos: Mojo C2

MINI MAX

Edad: de 10 a 12 años
Peso: 125 kilos
Motor: Mini Max EVO seg. Reglamento Técnico RMCP
Chasis: 950mm.
Neumáticos: Mojo D2 delanteras en las cuatro ruedas.

JUNIOR MAX

Edad: de 12 a 16 años
Peso: 145 kilos
Motor: Junior Max de acuerdo al reglamento técnico RMCP
Chasis: con homologación CIK. **No se permite el uso de frenos delanteros**
Neumáticos: Mojo D2

MASTER MAX

Edad: de 32 a más
Peso: 173 Kg
Motor: 125 Max EVO según Reglamento Técnico RMCP
Chasis: Con homologación CIK, **No se permite el uso de frenos delanteros.**
Neumáticos: Mojo D2

SENIOR MAX

Edad: de 15 años a más
Peso: 160 Kilos
Motor: 125 Max EVO según Reglamento Técnico RMCP
Chasis: Con homologación CIK. **No se permite el uso de frenos delanteros.**
Neumáticos: Mojo D2

DD2

Edad : de 15 años a más.
Peso : 175 kilos
Motor : DD2 MAX EVO según Reglamento Técnico RMCP
Chasis : Aprobado por BRP-Powertrain
Neumáticos: Mojo D2

DD2 MASTER

Edad: de 32 a más
Peso : 175 kilos
Motor: DD2 MAX EVO según Reglamento Técnico RMCP
Chasis: Aprobado por BRP-Powertrain
Neumáticos: Mojo D2

DD2 ROOKIE

Condición: Pilotos debutantes en DD2 y no campeones desde el 2009.

Edad: de 32 a más

Peso : 175 kilos

Motor: DD2 MAX EVO según Reglamento Técnico RMCP

Chasis: Aprobado por BRP-Powertrain

Neumáticos: Mojo D2

6.1 Es obligatorio el uso del montaje del spoiler delantero homologado CIK/FIA 2015-2020, establecido en el anexo A del Reglamento Técnico Rotax Max Challenge Perú.

6.2 Los escapes de la categoría Micro Max serán sorteados y serán montados antes de entrar a la pre grilla y desmontados después de pasar la balanza.

6.3 Será obligatorio el uso del combustible (gasolina y aceite) proporcionado por la organización, desde el entrenamiento libre, clasificación y las series. Los tickets se podrán adquirir en la tienda Rotax que se instalara en el Kartódromo y estarán disponibles de 13:00 a 16:00. Los tickets solo podrán ser utilizados el día de la competencia y no habrá devolución.

6.4 A partir de la segunda fecha para las categorías Micro y Master Max, se usara un juego de neumaticos para cada dos carreras. Si por algun motivo el piloto no tiene sus neumaticos usados para su segunda fecha, comprara un juego de neumaticos nuevo y se las entregara al piloto inscrito con menor puntaje en el ranking que tenga neumaticos usados para esa fecha. Terminada la prueba, cada uno de los pilotos que participaron en dicho cambio se queda con los neumaticos que utilizó y estos se registraran a su nombre. En caso de que en toda la grilla no se cuente con neumaticos usados y un piloto deba correr con usados pero no los tiene, este podra utilizar nuevos pero se le castigara con 0.5seg. a su tiempo de clasificacion y partirá último la pre final.

7. Publicidad Obligatoria

Todos los karts deberán llevar el sticker de LiquiMoly proporcionado por la Organización pegado en la trompa (puntera) delantera del kart. No podrá largar aquel kart que se presente sin el sticker obligatorio. Todos los Micro y Mini Max deberán llevar el sticker de LimAutos proporcionado por la Organización pegado en los pontones laterales del kart.

8. Verificación Administrativa

Las fechas y horas de las verificaciones Administrativas constan en Programa General y en el Cronograma de la Competencia de este Reglamento.

Verificación Administrativa

Si la organización lo considera necesario, se entregará a los participantes, las siguientes credenciales:

- Credenciales de Piloto(s).
- A los Mecánicos del equipo (2).
- A un Jefe de Equipo por vehículo del participante.

Revisión Técnica Final (Posterior a la prueba)

Se procederá de acuerdo al Reglamento, **los 3 primeros de cada categoría.**

Si el concursante no aceptara la Revisión posterior a la competencia, será descalificao; sin perjuicio de otras sanciones.

La Revisión se realizará por cuenta, costo y riesgo del concursante, sin perjuicio económico para Lima Karting Club, Formula Kart Club y Club de Kartismo Formula K y Afines.

La Revisión técnica final se realizará en el mismo Kartódromo, salvo que las autoridades decidan lo contrario, nombrando nuevo lugar y fecha para la realización de esta.

9. Reunión de Pilotos

La fecha y hora de la reunión consta en el Cronograma de la Competencia de este Reglamento y la asistencia es obligatoria y deberán pasar lista al ingresar a la misma.

10. Pits

El horario de entrada y salida de Pits será respetado por todos los vehículos que ingresen al circuito.

A partir del día sábado 12 no hay circulación de karts con motores encendidos por la calle de boxes, el hacerlo conlleva una sanción de S/.300.00.

Adicionalmente a los miembros de los equipos participantes debidamente identificados con sus **CREDENCIALES**.

También podrán estar en la **Zona de PITS**:

- Miembros del Cuerpo General de Bomberos.
- Personal Médico Oficial.
- Las Ambulancias Oficiales.
- Miembros de la Policía Nacional
- Periodistas debidamente identificados por Lima Karting Club, Formula Kart Club y Club de Kartismo Formula K y Afines.
- Invitados con credenciales VIP.

10.1 Hot Pit

A partir de las Pruebas de Clasificación hasta la serie Final toda reparación en los karts se debe realizar en la zona denominada Hot Pit la cual está situada a la salida de los boxes frente a la zona de pre-grilla y que será indicada en la Reunión de Pilotos. Todo trabajo, asistido por un mecánico, realizado fuera de este lugar conlleva la descalificación del piloto.

11. Pruebas de Clasificación

Se clasificará por categorías en 1 tanda continua de 8 minutos, el kart que ingresa a pits finaliza su clasificación, debe pesar para convalidar su tiempo.

De no poder realizarse la toma de tiempos en una tanda continua, cada kart deberá girar en forma individual 3 vueltas cronometradas, los 2 mejores tiempos quedarán registrados en el control.

Los resultados se publicarán finalizadas las Pruebas en el Panel de Información Oficial.

12. Grilla

El orden de partida para la Pre Final será el resultado de la pruebas de clasificación del menor al mayor tiempo realizado. Para la Final, será de acuerdo al orden de llegada de la serie anterior.

Los vehículos que no tuvieran resultados, en la prueba anterior o clasificación, serán ubicados al final de la grilla, en el orden que les asigne el Director de la Prueba.

13. Partida

Para la categoría Micro Max, la partida será con semáforo pero en formato de partida detenida. Para las demás categorías, las partidas serán lanzadas con semáforo. Cualquier otro tipo de señal será indicada en la reunión de pilotos durante las vueltas de alineamiento están prohibidas las maniobras o zigzagueos para calentar los neumáticos.

Las grillas de salida se formarán en la zona de Pre-grilla establecida a tal efecto en el circuito. En el caso de que la formación de la grilla de salida previa, se realizará en la zona de grilla en pista, esta será considerada como zona de Pre-grilla con las mismas consideraciones y normas:

Durante la formación de las Pre-grillas los pilotos se colocarán en la posición exacta que deberán ocupar en el momento de la salida. Este lugar deberá ser mantenido durante todo el procedimiento de salida.

Una vez los karts abandonan la zona de Pre-grilla y traspasan la línea que delimita el final de los pits, no pueden recibir ningún tipo de ayuda exterior.

Los vehículos, durante las Partidas deberán respetar como límite las líneas blancas laterales de la pista, en caso contrario recibirá una sanción a juicio de los comisarios deportivos.

En la recta principal habrá dos carriles delimitados con líneas blancas, por medio de los cuales deben circular todos los pilotos al momento del procedimiento de partida. El piloto que se salga de su carril antes de darse la partida será sancionado por los Comisarios Deportivos, según la tabla de penalizaciones Rotax publicada en la página web.

En los casos de salida anticipada del contra-Pole, del Pole, o ambos, será sancionado con 10 segundos adicionales a su tiempo final de carrera.

Así mismo se debe respetar la marca de aceleración (línea amarilla), antes de la cual no es posible acelerar.

En el caso de que adicionalmente se produjera otra falta durante el procedimiento de partida, las sanciones serán acumulativas.

Se considera procedimiento de partida desde el momento que los karts abandonan la pregrilla hasta que la partida sea dada por el director de la prueba o partidador.

14. Llegada

Después de recibida la señal de finalización de la carrera, todos los vehículos deben proseguir por el circuito, a una velocidad no mayor de 60 (Sesenta) Kph., directamente hasta el Parque Cerrado sin detenerse y sin asistencia, (salvo previa autorización del Director de la Prueba o los Comisarios Deportivos).

No respetar esta velocidad máxima, o realizar zigzagueos, frenajes bruscos, trompos, y/u otras exteriorizaciones con los vehículos en marcha, en cualquier sector del Kartódromo, traerá una sanción a criterio de los Comisarios Deportivos.

15. Parque Cerrado

Luego de terminada la competencia los vehículos se dirigirán a la Zona de Parque Cerrado, cuya ubicación será dada a conocer en la Reunión de Pilotos. Las reglas aplicables al PC se hacen extensivas, al caer la bandera a cuadros, a la zona ubicada entre la línea de meta y la entrada al PC.

16. Reclamos

Los reclamos se aceptarán sólo por escrito y entregados al Director de la Prueba o su adjunto y dirigidos a los Comisarios Deportivos, conjuntamente con el importe de derechos de reclamación estipulados para la prueba y hasta media hora después de la publicación de los resultados **extra oficiales**, según lo establecido en el CDI.

Los derechos de reclamación serán de **US\$. 100.00**.

16.1 Esta autorizado y se recomienda, el uso de cámaras de video instaladas en los kart, los videos podrá ser utilizado por los Comisarios como prueba para esclarecer cualquier incidente. Es obligatorio entregar los videos si los Comisarios los solicitan, bajo pena de descalificación. Queda prohibido el uso de cámaras en los cascos, sin excepción.

17. Apelaciones

Los derechos de apelación serán de **US\$. 100.00**. Este procedimiento será según lo tipificado en el CDI.

18. Premiación

Es obligación de los tres primeros en la **clasificación** final (de cada categoría) asistir al podio inmediatamente finalizada la competencia, con su buzo respectivo y correctamente puesto. El no hacerlo conllevará a una multa de S/.500 salvo causa de fuerza mayor.

19. Sanciones

Sanciones adicionales, independientemente de otras sanciones que le puedan aplicar Lima Karting Club, Formula Kart Club, Club de Kartismo Formula K y Afines y los Comisarios Deportivos al infractor y las establecidas en el Código de Sanciones RMC.

Estas sanciones deberán ser canceladas en Lima Karting Club, Formula Kart Club y Club de Kartismo Formula K y Afines durante las siguientes 48 horas (menos las administrativas), de no realizarse el pago corresponderá una suspensión hasta que se realice el mismo (Art.157 CDI.)

- Participar sin la Publicidad Oficial, partida denegada y subsanar la falta más multa de.....S/. 800.00
- Tardanza en el ingreso al Circuito (por cada minuto o fracción).....S/. 20.00
- Tardanza en el ingreso a la reunión de pilotos hasta un máximo de 2 minutos (por minuto). .S/. 100.00
- Tardanza en la reunión de pilotos luego de los 2 minutos y antes del fin, parte último.....S/. 200.00
- Por no tener y/o tener incompleto los números del kart, subsanar la falta y multa de..... S/. 100.00
- Por conducta anti deportiva del piloto (Aparte de la sanción deportiva)..... S/. 500.00
- Por no entregar la filmación in car al finalizar la carrera al jefe de Pits..... S/. 200.00
- Por presentarse al podio sin el buzo correctamente puesto.....S/. 300.00
- Reclamos Airados a las Autoridades.....S/.1,000.00
- Agresión de palabra o gestos obscenos de algún piloto o miembros de su equipo a otro competidor, miembro de equipo, público, Autoridad de la Prueba, Autoridad Policial y Personal de Sanidad DESCALIFICACIÓN y multa de..... S/.1,500.00
- Agresión física de algún piloto o miembros de su equipo a otro competidor, miembro de equipo, publico, Autoridad de la Prueba, Autoridad Policial y Personal de Sanidad, EXCLUSIÓN y multa de.....S/.2,000.00
- Descalificación a un piloto por una infracción en una Revisión Técnica, se multara al mecánico o preparador con.....S/.150.00

Otras Penalidades

Constituyen infracciones graves las protestas o denuncias hechas en forma pública a través del periodismo hablado y/o escrito sobre cualquier hecho vinculado con la competencia. Toda declaración que se haga pública en contravención a este dispositivo presumirá, salvo prueba en contrario, acto deliberado del concursante, piloto. y/o algún miembro del equipo.

20. Aplicación e Interpretación del Reglamento

El Director de la Prueba es responsable del desarrollo de la Competencia conforme al Programa Oficial del presente Reglamento y de sus disposiciones durante la ejecución del evento.

Cualquier caso no previsto en el Reglamento Particular de la Prueba será estudiado por los Comisarios Deportivos, los únicos que tienen poder de decisión y emitirán su resolución.

21. Responsabilidad

Los concursantes oficialmente Inscritos son los responsables de obtener y mantener toda la documentación del piloto y/o pilotos y el vehículo en regla, de acuerdo a las leyes vigentes. Lima Karting Club, Formula Kart Club y Club de Kartismo Formula K y Afines en ningún momento se hará responsable ni actuará como mediador por las transgresiones a las leyes que puedan realizar el concursante y/o piloto.

Lima Karting Club, Formula Kart Club y Club de Kartismo Formula K y Afines no se hace responsable de ningún accidente corporal y/o material que pudieran sufrir uno o más competidores y/o vehículos, interviniendo éstos por riesgo propio y bajo su exclusiva responsabilidad, por los daños y/o perjuicios y/o

accidentes que los pilotos y/o vehículos pudieran ocasionar a terceros, en personas y/o cosas ya sea durante el desarrollo de la prueba, mientras el vehículo se encuentre en parque cerrado y/o en cualquier otra circunstancia durante el desarrollo de la competencia o fuera de ella.

Asimismo queda establecido que los pilotos, concursantes, jueces, autoridades, personal de control, auxilio mecánico, órganos informativos y público en general concurren a este evento bajo su exclusivo riesgo y cuenta, asumiendo entera responsabilidad por los daños y perjuicios que pudieran ocasionar a terceros y a la propiedad ajena. Ni Lima Karting Club, Formula Kart Club y Club de Kartismo Formula K y Afines ni ninguna otra entidad o persona que en forma alguna esté vinculada al evento podrá ser responsable de estos hechos antes, durante o después de la competencia, no teniendo por tanto, derecho o reclamación alguna en caso de accidente o daño.

22. Obligación de Vender.

Todo piloto ganador de una fecha está en la obligación de vender/cambiar su motor frente a la solicitud de cualquier piloto inscrito de su categoría. El piloto que mostrara interés en la adquisición del motor ganador deberá comunicarlo al Secretario de la Prueba y adquirir uno nuevo al representante Rotax e intercambiarlo por el puesto a la venta. Ningún piloto ganador se podrá negar a esta opción bajo pena de Suspensión del campeonato. Toda la operación estará supervisada por personal de Rotax Perú. De la misma manera si Rotax Perú lo considera necesario, procederá a cambiarlo por uno nuevo bajo este mismo artículo. En ambos casos podrá ser solo el motor como viene en caja o el motor y accesorios completos a elección del comprador.

23. Significado de las Banderas (CDI Anexo H)

Las señales transmitidas a los pilotos por mediación de las señales previstas en el CDI (banderas y carteles) deberán ser respetadas sin dilación. La falta de respeto a estas señales podrá ser sancionada hasta con la descalificación de la válida. A continuación la imagen y el significado de las señales a utilizar en una válida:



(Bandera Verde): esta bandera se usa para indicar el inicio de la carrera. También suele mostrarse para señalar el restablecimiento de la situación normal de carrera, después de algún aviso, o para reiniciar la carrera. Algunas veces se muestra cuando no es necesario el uso de otra bandera. De este modo, si no se han señalado incidencias en carrera, se considera estar "bajo bandera verde".



(Bandera Amarilla): La bandera amarilla lisa, o bandera de precaución, reclama a los conductores que desaceleren en atención a algún incidente en pista. La manera de ondear la bandera depende de la localización del incidente en concreto. Así:

- Una bandera única y estática advierte de un peligro fuera de la pista.
- Una bandera única que se ondea señala algún riesgo en la superficie de pista, el piloto de prepararse para un eventual cambio de trayectoria.
- Dos banderas agitadas simultáneamente anuncian que la pista está total o parcialmente bloqueada en algún punto. Informa al piloto de la eventual necesidad de detenerse.

En todos los casos queda prohibido el adelantamiento hasta el próximo puesto de bandera donde se visualice bandera verde.

Los adelantamientos están prohibidos bajo estas circunstancias, salvo que un kart se detenga por completo. Cualquier infracción de esta regla durante las sesiones de entrenamientos o clasificación de una prueba el piloto será penalizado con la anulación de los 3 mejores tiempos logrados en la sesión correspondiente. Toda

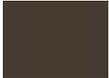
infracción a esta norma, durante una serie de carrera, será penalizada a criterio de los Comisarios Deportivos según la escala de penalizaciones contempladas en el artículo 12.3 del CDI.



(Bandera Roja): esta bandera indica la detención del entrenamiento, clasificación o carrera. En este caso todos los pilotos se dirigirán en una sola fila a velocidad reducida a la recta principal frente a la dirección de carrera, lugar en el cual se detendrán y apagaran los karts, a la espera de instrucciones del Director de Carrera.



(Bandera Antideportiva): esta bandera blanca sobre negro dividida diagonalmente es para advertir a un piloto de un comportamiento antideportivo. Se puede mostrar solo como una advertencia o también puede ir acompañada de una sanción en tiempo. En ambos casos se mostrara en pista al piloto junto con su número de kart y de ser el caso la sanción aplicada por medio de una pizarra.



(Bandera negra): esta bandera indica al piloto que le sea mostrada la descalificación del set estando obligado a abandonar inmediatamente la pista dirigiéndose al área de pits. Se le mostrara al piloto acompañada de su número de kart por medio de una pizarra, perdiendo cualquier posibilidad de obtener tiempos o puntos en el set descalifcao.



(Bandera a franjas rojas y amarillas): esta bandera se muestra estática, desde las posiciones de bandera situadas a lo largo del circuito, para indicar que hay algo en la pista que podría hacer deslizarse al kart o incluso hacerle perder el control. Generalmente, avisa de la presencia en pista de aceite, pequeñas piezas, arena o poca adherencia por lluvia.



(Bandera Técnica): esta bandera es negra con un círculo naranja y deberá utilizarse para informar a un piloto que su indumentaria de carrera o su kart tiene algún problema susceptible a provocar un peligro para él mismo o para los otros pilotos, y que deberá detenerse en los pits en la vuelta siguiente. Cuando el problema haya sido resuelto a satisfacción de los Comisarios Técnicos, el kart podrá volver a salir a la pista. Esta señal se mostrara (como máximo) durante 3 vueltas consecutivas. Si el piloto durante ese lapso de vueltas hace caso omiso de la misma, le será mostrada la bandera negra en la siguiente vuelta quedando descalifcao del set. En el caso de la carrera esta señal no se mostrara si solo faltan 3 vueltas para concluir la misma.



(Bandera de Lapeo): En las Carreras (excepto en las pruebas de resistencia) a todo piloto doblado en dos oportunidades por cualquier motivo, se le mostrará la bandera azul y roja (doble diagonal), con su número por medio de una pizarra. Deberá entrar inmediatamente al área de pesaje la próxima vez que pase por la entrada de la misma y será clasificado según el número de vueltas que haya realizado (procedimiento de lapeo). Todo piloto que no atienda dicha bandera será sancionado con la descalificación del set. En ese caso se le mostrará la bandera negra, con su número. Este procedimiento no se aplicara únicamente si el reglamento particular de la valida así lo contempla.



(Bandera Azul): esta bandera informa a un piloto que un kart más rápido se está acercando a doblarlo y que debe desplazarse a un lado para permitir que uno o más pilotos le adelanten. Si la bandera se agita, es para indicar al piloto que el kart rápido ya está detrás de él. El piloto puede ser penalizado por no retirarse o interferir a los líderes de carrera, e incluso puede ser descalificado del set.



(Bandera Blanca): esta bandera se mostrara para indicar que hay un kart lento en la pista. Los pilotos deben tomar las precauciones respectivas a fin de evitar un incidente.



(Bandera a Cuadros): La bandera a cuadros se muestra en la línea de salida/meta para indicar que el actual set (de entrenamiento, calificación, o carrera) ha sido completado. Luego de haber visto la bandera a cuadros y cruzar la línea de meta, se solicita a los pilotos que se dirijan a velocidad reducida al área de pesaje.

DESPACIO: Este cartel indica que por razones de seguridad la carrera ha sido neutralizada por lo tanto los pilotos deben mantenerse a velocidad reducida y en una sola fila.

Neutralización de un set o carrera: Un set o carrera podrá ser neutralizada en el caso de que así se considera necesario por el Director de Carrera. El procedimiento será usado solo si la pista está total o parcialmente obstruida, si los pilotos u oficiales están en un inmediato peligro físico o cualquier otra razón que sea considerada por la dirección de carrera, pero las circunstancias no son suficientes para justificar la detención del set o carrera.

a. Para que la orden de neutralización se considere dada, se mostrará un letrero amarillo con letras negras que señale la palabra **DESPACIO**, al igual que en todos los demás puestos de banderas.

Cuando la señal de neutralización sea dada, todos los karts deberán alinearse detrás del kart que vaya primero, estando totalmente prohibido realizar adelantamientos, salvo que un kart se detenga por completo. Toda infracción a esta norma, será penalizada a criterio de los Comisarios Deportivos según la escala de penalizaciones contempladas en el artículo 12.3 del CDI.

b. Durante la neutralización, el piloto en cabeza dictará la velocidad a la que se debe circular, siempre muy moderada.

c. Todos los karts deberán mantenerse detrás del líder en una formación lo más compacta posible, Ningún piloto está autorizado a dejar una distancia mayor a un kart entre sí mismo y el kart que le precede.

d. Los karts podrán entrar en el Área de Reparación durante la neutralización, pero no podrán reincorporarse hasta que los oficiales del área lo autoricen. Una vez se reincorpore a la pista, el kart procederá a velocidad reducida hasta llegar al final de la línea de karts tras el líder.

e- Todas las vueltas completadas durante la neutralización serán consideradas como vueltas de carrera.

Si la manga o carrera finalizara durante la neutralización, los karts tomarán la bandera de llegada como es habitual, al término de las vueltas previstas para la carrera.

Reanudación de una serie o carrera: Durante la última vuelta de neutralización, el kart líder seguirá marcando la velocidad, siempre reducida. Los paneles de “DESPACIO” en los puestos de banderas serán retirados y reemplazados por banderas amarillas agitadas. El Director de Carrera indicará la reanudación mostrando la bandera verde en la línea de meta. Los adelantamientos seguirán prohibidos hasta superar la línea de meta al final de la neutralización. Al acercarse a la línea de meta, donde la bandera verde será mostrada por el Director de Carrera, el piloto puntero solo podrá acelerar después de haber cruzado la línea amarilla anterior a la de meta y no podrá haber adelantamientos hasta no haber cruzado la línea de meta. Las banderas amarillas serán reemplazadas por banderas verdes agitadas. Estas banderas serán mostradas como máximo durante una vuelta.

ULTIMA VUELTA

: Este cartel indica que en la próxima vuelta se dará por finalizada la carrera mostrando la bandera a cuadros.