

**FORMULA
KART CLUB**



**CLUB DE KARTISMO
FORMULA K 4 AFINES**



ROTAX MAX CHALLENGE PERÚ 2017-2018

CUARTA FECHA

Sábado 17 de Marzo del 2018

Circuito del Kartódromo La Chutana

Reglamento Particular de la Prueba

1. ORGANIZACIÓN

1.1 Organizadores

Lima Karting Club
Formula Kart Club del Perú
Club de Kartismo Formula K y Afines

1.2 Nombre de la Prueba

ROTAX MAX CHALLENGE PERÚ 2018

1.3 Elegibilidad

4ta Fecha ROTAX MAX CHALLENGE PERÚ 2018

1.4 Lugar y Fecha

Circuito del Kartódromo La Chutana, SABADO 17 de Marzo del 2018

1.5 Modalidad

Circuito No.7 – Horario – Sin Chicana

Tres series, 1 clasificatoria, 1 Pre-Final y 1 Final

Categoría Micro Max / Mini Max	10, 12 y 15 Vueltas
Categoría Junior, Senior y Master Max	14, 18 y 22 Vueltas
Categorías DD2 y DD2 Master	15, 18 y 22 Vueltas.
Categoría F4, solo 2 series de exhibición de 12 vueltas cada una	

En las categorías Rotax Max será declarado ganador de la fecha el piloto que finalice primero en la serie FINAL. En la categoría F4 será declarado ganador el piloto que obtenga más puntos en la sumatoria de las 2 series.

Se autoriza el uso de un máximo de 4 llantas marca Mono marca/tipo (artículo 6)

1.6 Regulaciones

La Competencia se disputará de conformidad con:

- Reglamento Particular de la Prueba y sus anexos y separatas.
- Reglamento Deportivo y Técnico del RMCP 2017-2018
- Reglamento Deportivo Nacional (RDN) y sus Anexos 2017
- Código Deportivo Internacional (CDI) de la FIA. 2018
- Código de Penalidades Rotax Max Challenge

1.7 Comité de Organización

Sr. Ericsson Correa Nunjar

1.8 Dirección de la Secretaría Permanente

Calle Monteclaro 129 d. 302 Santiago de Surco

1.9 Panel de Información General

Ubicado en la parte central de la zona de pits.

1.10 Oficiales y Autoridades de la Prueba:

Comisario Deportivo TACP	Sr. Manuel Pereira
Comisario Deportivo TACP	Sr. Oscar Bocangel
Comisario Deportivo RMCP	Sr. Pedro Denegri
Director de la Prueba	Sr. Rodolfo Muente
Director Adjunto de la Prueba	Sr. Andres Lizarraga



Secretario de la Prueba Sr. Andres Lizarraga
Com. Técnico FKC y CKFKA Sr. Wilson Maruy
Responsable de Prensa Sr. Omar Taipe
Secretario General del Evento Sr. Oliver Floreano

Las Autoridades de la prueba serán identificadas con la siguiente vestimenta:

Comisario FKC y CKFKA Camisa roja ROTAX
Comisario Técnico Camisa roja ROTAX
Director de Prueba Chaleco anaranjado
Jueces Chaleco anaranjado
Of. Sanidad Chaleco anaranjado
Bandereros Chaleco anaranjado

2. PROGRAMA GENERAL

Día	Hora	Lugar	Evento
Miércoles. 07/03	09:30	Secretaría FKC Y CKFKA	Apertura de Inscripciones
Viernes. 16/03	20:00	Secretaría FKC Y CKFKA	Cierre de Inscripciones
Sábado 17/03	08.00 17.00	Kart. La Chutana	Desarrollo de la Competencia

3. CRONOGRAMA DEL DESARROLLO DE LA COMPETENCIA

A las 22:00 horas del día viernes 16 la pista quedará cerrada para trabajos de adecuación del recinto. Queda terminantemente prohibida la circulación de karts por la pista de competencia bajo pena de multa de S/ 500.00 pagaderos antes del inicio de las actividades el Sábado 17.

Sábado 17 de Marzo del 2018

12:00:00 p.m.	Ingreso de autos y camionetas al circuito	
1:00:00 p.m.	Entrenamientos Libres con cronograma de pista (10 min c/u.) y marcado de llantas	
2:00:00 p.m.	Reunión de Pilotos	
2:30:00 p.m.	Clasificación Micro-Mini-(Junior-M.-S.)(X30 M.-S.)- (DD2 M.-S.) (10 min c/u)	
3:30:00 p.m.	1ra Serie Micro Max	10 vueltas
3:40:00 p.m.	1ra Serie Mini Max	11 vueltas
3:50:00 p.m.	1ra Serie X-30	12 vueltas
4:00:00 p.m.	1ra Serie Junior-Senior-Master Max	13 vueltas
4:10:00 p.m.	1ra Serie DD2 - DD2 Master	14 vueltas
4:25:00 p.m.	Exhibicion 1 de F4	15 vueltas
4:50:00 p.m.	1ra Serie Baby Kart	16 vueltas
5:00:00 p.m.	2da Serie Pre-Final Micro Max	17 vueltas
5:15:00 p.m.	2da Serie Mini Max	18 vueltas
5:30:00 p.m.	2da Serie X-30	19 vueltas
5:45:00 p.m.	2da Serie Junior-Senior-Master Max	20 vueltas
6:00:00 p.m.	2da Serie DD2 - DD2 Master	21 vueltas
6:15:00 p.m.	Exhibicion 2 de F4	22 vueltas
6:35:00 p.m.	2da Serie Baby Kart	23 vueltas
6:45:00 p.m.	3ra Serie Micro Max	24 vueltas
7:00:00 p.m.	3ra Serie Mini Max	25 vueltas
7:15:00 p.m.	3ra Serie X-30	26 vueltas
7:30:00 p.m.	3ra Serie Baby Kart	27 vueltas
7:40:00 p.m.	3ra Serie Junior-Senior-Master Max	28 vueltas
7:55:00 p.m.	3ra Serie DD2 - DD2 Master	29 vueltas
8:15:00 p.m.	PREMIACION	
IMPORTANTE: La pre grilla se abre 10 minutos antes de cada serie.		

4. Inscripciones

Las fechas de apertura y cierre constan en el Programa General de este Reglamento.

Antes de inscribirse, todos los participantes declararán conocer las regulaciones deportivas y técnicas del Rotax Max Challenge Perú, el CDI, el RDNK, el presente Reglamento Particular, el Código de Conducta Rotax y el Código de Penalidades RMCP, así como también conocer y reconocer el significado de todas las banderas de señalización a que se refiere en particular el Anexo H del CDI.

Todo Concursante que desee participar en la presente prueba lo hará bajo su responsabilidad, completando la Solicitud de Inscripción en lo referente al vehículo participante, piloto(s); así mismo, deberá cumplir con todos los requisitos solicitados y entregarlos en la Secretaría Lima Karting Club, Formula Kart Club y Club de Kartismo Formula K y Afines. Deberá además poseer una licencia Nacional TACP y cumplir con los requisitos de estas.



Derechos de Inscripciones

Los derechos de inscripción son por concursante.

Valor de la Inscripción:

Categoría Junior, Master. Senior Max, X30 y DD2	\$225.00
Categoría Micro Max/Mini Max	\$130.00
Categoría F4 (incluye alquiler del motor)	\$ 280.00

Los derechos de inscripción incluyen el entrenamiento del día viernes 16 de Marzo del 2018 de 09:00 a 22:00

5. Puntajes

No hay mínimo de participantes para que la prueba sea puntuable y se otorgará el % de los puntos respectivos a cada clase de acuerdo a la siguiente escala:

Karts en pista	Escala
1	25%
De 2 a 3	50%
4 o más	100%

La tabla de puntos para el campeonato RMCP 2018 para todas las categorías:

Para la 1ra Serie será:

Puesto	1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	8°				
Puntaje	5	4	3	2	1	1	1	1				

Para la segunda Serie Pre Final será:

Puesto	1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	8°				
Puntaje	10	8	6	5	4	3	2	1				

Para la Serie FINAL será:

Puesto	1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	8°				
Puntaje	15	12	10	8	6	5	4	3				

Para recibir puntaje se deberá haber completado el 50% +1 vuelta.

6. Categorías de acuerdo al Art. 3 del Reglamento Deportivo RMCP 2017-2018

- MICRO MAX** Edad: de 07 a 10 años
Peso: 110kg
Motor: Micro Max Evo según Reglamento Técnico RMCP
Chasis: 950mm.
Neumáticos: Mojo C2
- MINI MAX** Edad: de 10 a 12 años
Peso: 125 kilos
Motor: Mini Max EVO según Reglamento Técnico RMCP
Chasis: 950mm.
Neumáticos; Mojo C2
- JUNIOR MAX** Edad : de 12 a 16 años
Peso: 145 kilos
Motor Junior Max de acuerdo al reglamento técnico RMCP
Chasis con homologación CIK. **No se permite el uso de frenos delanteros**
Neumáticos: Mojo D2
- MASTER MAX** Edad: de 32 a más
Peso: 173 Kg
Motor: 125 Max EVO según Reglamento Técnico RMCP
Chasis: Con homologación CIK, **No se permite el uso de frenos delanteros.**
Neumáticos: Mojo D2
- SENIOR MAX** Edad: de 15 años a más
Peso: 160 Kilos
Motor: 125 Max EVO según Reglamento Técnico RMCP
Chasis: Con homologación CIK. **No se permite el uso de frenos delanteros.**
Neumáticos: Mojo D2
- DD2** Edad : de 15 años a más.
Peso : 175 kilos
Motor : DD2 MAX EVO según Reglamento Técnico RMCP
Chasis : Aprobado por BRP-Powertrain
Neumáticos : Mojo D3
- DD2 MASTER** Edad: de 32 a más
Peso : 175 kilos
Motor: DD2 MAX EVO según Reglamento Técnico RMCP
Chasis: Aprobado por BRP-Powertrain
Neumáticos: Mojo D3
- F4** Edad: de 15 años a más
Peso : 180 kilos
Motor : Proporcionado por K500
Chasis : Con homologación CIK vigente o vencida, sin freno delantero.
Neumáticos : Duro HF-242
Spoiler delantero: Homologación CIK/FIA 2014
- Calle Monteclaro 129 d. 302 Santiago de Surco

6.1 Es obligatorio el uso del montaje del spoiler delantero homologado CIK/FIA 2015-2020, establecido en el anexo A del Reglamento Técnico Rotax Max Challenge Perú.

6.2 Los escapes de la categoría Micro Max serán sorteados y serán montados antes de entrar a la pregrilla y desmontados después de pasar la balanza.

6.3 Sera obligatorio el uso del combustible (gasolina y aceite) proporcionado por la organización, desde el entrenamiento libre, clasificación y las series. Los tickets se podrán adquirir en la tienda Rotax.

7. Publicidad Obligatoria

Todos los karts deberán llevar el sticker de LiquiMoly proporcionado por la Organización pegado en la trompa (puntera) delantera del kart. No podrá largar aquel kart que se presente sin el sticker obligatorio.

8. Verificación Administrativa

Las fechas y horas de las verificaciones Administrativas constan en Programa General y en el Cronograma de la Competencia de este Reglamento.

Verificación Administrativa

Se entregará a los participantes, las siguientes credenciales:

- Credenciales de Piloto(s).
- A los Mecánicos del equipo (2).
- A un Jefe de Equipo por vehículo del participante.

Revisión Técnica Final (Posterior a la prueba)

Se procederá de acuerdo al Reglamento, **los 3 primeros de cada categoría.**

Si el concursante no aceptara la Revisión posterior a la competencia, será excluido; sin perjuicio de otras sanciones.

La Revisión se realizará por cuenta, costo y riesgo del concursante, sin perjuicio económico para Lima Karting Club, Formula Kart Club y Club de Kartismo Formula K y Afines.

La Revisión técnica final se realizará en el mismo Kartódromo, salvo que las autoridades decidan lo contrario, nombrando nuevo lugar y fecha para la realización de esta.

9. Reunión de Pilotos

La fecha y hora de la reunión consta en el Cronograma de la Competencia de este Reglamento.

10. Pits

El horario de entrada y salida de Pits **será respetado por todos los vehículos que ingresen al circuito.**

El día sábado 17 no hay circulación de karts con motores encendidos por la calle de boxes, el hacerlo conlleva una sanción de S/.300.00.

Adicionalmente a los miembros de los equipos participantes debidamente identificados con sus **CREDECIALES.**

También podrán estar en la **Zona de PITS:**

- Miembros del Cuerpo General de Bomberos.
- Personal Médico Oficial.
- Las Ambulancias Oficiales.
- Miembros de la Policía Nacional
- Periodistas debidamente identificados con su **CREDECIAL** otorgada por Lima Karting Club, Formula Kart Club y Club de Kartismo Formula K y Afines.

- Invitados con credenciales VIP. **(Deberán retirarse antes de los entrenamientos libres).**

10.1 Hot Pit

A partir de las Pruebas de Clasificación hasta la serie Final toda reparación en los karts se debe realizar en la zona denominada Hot Pit la que está situada a la salida de los boxes frente a la zona de grilla y que será indicada en la Reunión de Pilotos. Todo trabajo realizado fuera de este lugar conlleva la Exclusión del piloto.

11. Pruebas de Clasificación

Se clasificará por categorías en 1 tanda continua de 7 minutos, el kart que ingresa a pits finaliza su clasificación y debe pesar para convalidar su tiempo.

De no poder realizarse la toma de tiempos en una tanda continua, cada kart deberá girar en forma individual

3 vueltas cronometradas, los 2 mejores tiempos quedarán registrados en el control.

Los resultados se publicarán finalizadas las Pruebas en el Panel de Información Oficial.

La categoría F4 largará la primera serie por CLASIFICACION, la segunda serie según los resultados de la primera serie.

12. Grilla

El orden de partida para la 1era serie será el resultado de la pruebas de clasificación del menor al mayor tiempo realizado. Para las siguientes, será de acuerdo al orden de llegada de la serie anterior.

Los vehículos que no tuvieran resultados, en la prueba anterior o clasificación, serán ubicados al final de la grilla, en el orden que les asigne el Director de la Prueba.

13. Partida

Las partidas se darán con semáforo. Cualquier otro tipo de señal será indicada en la reunión de pilotos. Durante las vueltas de alineamiento están prohibidas las maniobras o zigzagueos para calentar los neumáticos

Los vehículos, durante las Partidas deberán respetar como límite las líneas blancas laterales de la pista, en caso contrario recibirá una sanción de entre 3 y 10 segundos según sea el caso. Así como la marca de aceleración, antes de la cual no es posible acelerar

14. Llegada

Después de recibida la señal de finalización de la carrera, todos los vehículos deben proseguir por el circuito, a una velocidad no mayor de 60 (Sesenta) Kph., directamente hasta el Parque Cerrado sin detenerse y sin asistencia (salvo la de los Comisarios de Pista, sí fuera necesario).

No respetar esta velocidad máxima, o realizar zigzagueos, frenajes bruscos, trompos, y/u otras exteriorizaciones con los vehículos en marcha, en cualquier sector del Kartódromo, traerá una sanción.

15. Parque Cerrado

Luego de terminada la competencia los vehículos se dirigirán a la Zona de Parque Cerrado, cuya ubicación será dada a conocer en la Reunión de Pilotos. Las reglas aplicables al PC se hacen extensivas a la zona ubicada entre la línea de meta y la entrada al PC.

16. Reclamos

Los reclamos se aceptarán sólo por escrito y entregados al Director de la Prueba o su adjunto, conjuntamente con los derechos estipulados para la prueba, hasta media hora después de la publicación de los resultados **extra oficiales**, según lo establecido en el CDI.

Los derechos de reclamación serán de **US\$. 100.00**.

16.1 Esta autorizado y se recomienda, el uso de cámaras de video instaladas en los kart, los videos podrá ser utilizado por los Comisarios como prueba para esclarecer cualquier incidente. Es obligatorio entregar los videos si los Comisarios los solicitan, bajo pena de exclusión.

17. Apelaciones

Los derechos de apelación serán de **US\$. 100.00**.

18. Premiación

Es obligación de los tres primeros en la **clasificación** final (de cada categoría) asistir al podio inmediatamente finalizada la competencia.

19. Sanciones

Sanciones adicionales, independientemente de otras sanciones que le puedan aplicar Lima Karting Club, Formula Kart Club y Club de Kartismo Formula K y Afines al infractor y las establecidas en el Código de Sanciones RMC.

Estas sanciones deberán ser canceladas en Lima Karting Club, Formula Kart Club y Club de Kartismo Formula K y Afines durante las siguientes 48 horas (menos las administrativas), de no realizarse el pago corresponderá una suspensión hasta que se realice el mismo (Art.157 CDI.)

- Participar sin la Publicidad Oficial, partida denegada y subsanar la falta más multa de..... S/. 800.00
- Tardanza en el ingreso al Circuito (por cada minuto o fracción)..... S/. 20.00
- Tardanza en el ingreso a la reunión de pilotos hasta un máximo de 2 minutos (por minuto). S/. 100.00
- Tardanza en la reunión de pilotos luego de los 2 minutos y antes del fin, parte últimoS/. 200.00
- Por no tener y/o tener incompleto los números, subsanar la falta y multa de.....S/. 100.00
- Por conducta anti deportiva del piloto (Aparte de la sanción deportiva)..... S/. 500.00
- Por no entregar la filmación in car al finalizar la carrera al jefe de Pits.....S/. 200.00
- Reclamos Airados a las Autoridades..... S/.1,000.00
- Agresión de palabra o gestos obscenos de algún piloto o miembros de su equipo a otro competidor, miembro de equipo, publico, Autoridad de la Prueba, Autoridad Policial y Personal de Sanidad EXCLUSIÓN y multa de..... S/1,500.00
- Agresión física de algún piloto o miembros de su equipo a otro competidor, miembro de equipo, publico, Autoridad de la Prueba, Autoridad Policial y Personal de Sanidad, EXCLUSIÓN y multa de.....S/2,000.00

Otras Penalidades

Constituyen infracciones graves las protestas o denuncias hechas en forma pública a través del periodismo hablado y/o escrito sobre cualquier hecho vinculado con la competencia. Toda declaración que se haga pública en contravención a este dispositivo presumirá, salvo prueba en contrario, acto deliberado del concursante, piloto. y/o algún miembro del equipo.

20. Aplicación e Interpretación del Reglamento

El Director de la Prueba es responsable del desarrollo de la Competencia conforme al Programa Oficial del presente Reglamento y de sus disposiciones durante la ejecución del evento.

Cualquier caso no previsto en el Reglamento Particular de la Prueba será estudiado por los Comisarios Deportivos, los únicos que tienen poder de decisión y emitirán su resolución.

21. Responsabilidad

Los concursantes oficialmente Inscritos son los responsables de obtener y mantener toda la documentación del piloto y/o pilotos y el vehículo en regla, de acuerdo a las leyes vigentes. Lima Karting Club, Formula Kart Club y Club de Kartismo Formula K y Afines en ningún momento se hará responsable ni actuará como mediador por las transgresiones a las leyes que puedan realizar el concursante y/o piloto.

Lima Karting Club, Formula Kart Club y Club de Kartismo Formula K y Afines no se hace responsable de ningún accidente corporal y/o material que pudieran sufrir uno o más competidores y/o vehículos, interviniendo éstos por riesgo propio y bajo su exclusiva responsabilidad, por los daños y/o perjuicios y/o accidentes que los pilotos y/o vehículos pudieran ocasionar a terceros, en personas y/o cosas ya sea durante el desarrollo de la prueba, mientras el vehículo se encuentre en parque cerrado y/o en cualquier otra circunstancia durante el desarrollo de la competencia o fuera de ella.

Asimismo queda establecido que los pilotos, concursantes, jueces, autoridades, personal de control, auxilio mecánico, órganos informativos y público en general concurren a este evento bajo su exclusivo riesgo y cuenta, asumiendo entera responsabilidad por los daños y perjuicios que pudieran ocasionar a terceros y a la propiedad ajena. Ni Lima Karting Club, Formula Kart Club y Club de Kartismo Formula K y Afines ni ninguna otra entidad o persona que en forma alguna esté vinculada al evento podrá ser responsable de estos hechos antes, durante o después de la competencia, no teniendo por tanto, derecho o reclamación alguna en caso de accidente o daño.

22. Obligación de Vender.

Todo piloto ganador de una fecha está en la obligación de poner en venta su motor teniendo la prioridad de compra el piloto que hubiera llegado en última ubicación, la segunda opción el penúltimo y así sucesivamente. El piloto que mostrara interés en la adquisición del motor ganador deberá comprar uno nuevo al representante Rotax e intercambiarlo por el puesto a la venta. Ningún piloto ganador se podrá negar a esta opción bajo pena de Suspensión del campeonato. Toda la operación estará supervisada por personal de Rotax Perú. De la misma manera si Rotax Perú considera que existe un motor con mejor performance que los demás, procederá a cambiarlo por uno nuevo bajo este mismo artículo.

23. Significado de las Banderas (CDI Anexo H)

Resumen simple del significado de las banderas.

Blanca	Vehículo Lento
Amarilla	No Adelantar
Amarilla Agitada	Pista con Peligro inminente, zona peligrosa - No Adelantar
Amarilla con Franjas Rojas	Pista Resbalosa
Verde	Pista Libre
Roja	Pista Cerrada
Azul	Próximo a ser adelantado
Cuadros	Final de la Prueba
Negra con Disco Naranja *	Vehículo con problemas, entrar a HOT PIT
Negra y Blanca Diagonal *	Conducta Antideportiva
Negra *	Exclusión

- En las tres últimas banderas, el piloto verá su número de competencia en un pizarrón blanco con los números marcados en negro.

Las señales transmitidas a los pilotos por mediación de las señales previstas en el CDI (banderas y carteles) deberán ser respetadas sin dilación. La falta de respeto a estas señales podrá ser sancionada hasta con la exclusión de la válida. A continuación la imagen y el significado de las señales a utilizar en una válida:



(Bandera Verde): esta bandera se usa para indicar el inicio de la carrera. También suele mostrarse para señalar el restablecimiento de la situación normal de carrera, después de algún aviso, o para reiniciar la carrera. Algunas veces se muestra cuando no es necesario el uso de otra bandera. De este modo, si no se han señalado incidencias en carrera, se considera estar "bajo bandera verde".



(Bandera Amarilla): La bandera amarilla lisa, o bandera de precaución, reclama a los conductores que desaceleren en atención a algún incidente en pista. La manera de ondear la bandera depende de la localización del incidente en concreto. Así:

- Una bandera única y estática advierte de un peligro fuera de la pista.
- Una bandera única que se ondea señala algún riesgo en la superficie de pista, el piloto de prepararse para un eventual cambio de trayectoria.
- Dos banderas agitadas simultáneamente anuncian que la pista está total o parcialmente bloqueada en algún punto. Informa al piloto de la eventual necesidad de detenerse.

En todos los casos queda prohibido el adelantamiento hasta el próximo puesto de bandera donde se visualice bandera verde.

Los adelantamientos están prohibidos bajo estas circunstancias. Cualquier infracción de esta regla durante las sesiones de entrenamientos o clasificación de una prueba será penalizada con la anulación del tiempo logrado en la vuelta que se cometió la falta. En caso de infracción de esta regla durante la carrera, será penalizado con 10 segundos adicionales a su tiempo final de carrera.



(Bandera Roja): esta bandera indica la detención del entrenamiento, clasificación o carrera. En este caso todos los pilotos se dirigirán en una sola fila a velocidad reducida a la recta principal frente a la dirección de carrera, lugar en el cual se detendrán y apagarán los karts, a la espera de instrucciones del Director de Carrera.



(Bandera Antideportiva): esta bandera blanca sobre negro dividida diagonalmente es para advertir a un piloto de un comportamiento antideportivo. Se puede mostrar solo como una advertencia o también puede ir acompañada de una sanción en tiempo. En ambos casos se mostrara en pista al piloto junto con su número de kart y de ser el caso la sanción aplicada por medio de una pizarra.



(Bandera negra): esta bandera indica al piloto que le sea mostrada la exclusión del set estando obligado a abandonar inmediatamente la pista dirigiéndose al área de pits. Se le mostrara al piloto acompañada de su número de kart por medio de una pizarra, perdiendo cualquier posibilidad de obtener tiempos o puntos en el set excluido.



(Bandera a franjas rojas y amarillas): esta bandera se muestra estática, desde las posiciones de bandera situadas a lo largo del circuito, para indicar que hay algo en la pista que podría hacer deslizarse al kart o incluso hacerle perder el control. Generalmente, avisa de la presencia en pista de aceite, pequeñas piezas, arena o poca adherencia por lluvia.



(Bandera Técnica o Hamburguesa): esta bandera es negra con un círculo rojo y deberá utilizarse para informar a un piloto que su indumentaria de carrera o su kart tiene algún problema susceptible a provocar un peligro para él mismo o para los otros pilotos, y que deberá detenerse en los pits en la vuelta siguiente. Cuando el problema haya sido resuelto a satisfacción de los Comisarios Técnicos, el kart podrá volver a salir a la pista. Esta señal se mostrara (como máximo) durante 3 vueltas consecutivas. Si el piloto durante ese lapso de vueltas hace caso omiso de la misma, le será mostrada la bandera negra en la siguiente vuelta quedando excluido del set. En el caso de la carrera esta señal no se mostrara si solo faltan 3 vueltas para concluir la misma.



(Bandera de Lapeo): En las Carreras (excepto en las pruebas de resistencia) a todo piloto doblado en dos oportunidades por cualquier motivo, se le mostrará la bandera azul y roja (doble diagonal), con su número por medio de una pizarra. Deberá entrar inmediatamente al área de pesaje la próxima vez que pase por la entrada de la misma y será clasificado según el número de vueltas que haya realizado (procedimiento de lapeo). Todo piloto que no atienda dicha bandera será sancionado con la exclusión del set. En ese caso se le mostrará la bandera negra, con su número. Este procedimiento no se aplicara únicamente si el reglamento particular de la valida así lo contempla.



(Bandera Azul): esta bandera informa a un piloto que un kart más rápido se está acercando a doblarlo y que debe desplazarse a un lado para permitir que uno o más pilotos le adelanten. Si la bandera se agita, es para indicar al piloto que el kart rápido ya está detrás de él. El piloto puede ser penalizado por no retirarse o interferir a los líderes de carrera, e incluso puede ser excluido del set.

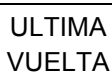


(Bandera Blanca): esta bandera se mostrara para indicar que hay un kart lento en la pista. Los pilotos deben tomar las precauciones respectivas a fin de evitar un incidente.



(Bandera a Cuadros): La bandera a cuadros se muestra en la línea de salida/meta para indicar que el actual set (de entrenamiento, calificación, o carrera) ha sido completado. Luego de haber visto la bandera a cuadros y cruzar la línea de meta, se solicita a los pilotos que se dirijan a velocidad reducida al área de pesaje.

DESPACIO: Este cartel indica que por razones de seguridad la carrera ha sido neutralizada por lo tanto los pilotos deben mantenerse a velocidad reducida y en una sola fila (véase art. 30).



: Este cartel indica que en la próxima vuelta se dará por finalizada la carrera mostrando la bandera a cuadros.