

ROTAX MAX CHALLENGE PERÚ 2017-2018

SÉPTIMA FECHA

Domingo 08 de Julio del 2018

Kartodromo La Chutana Yokohama

Reglamento Particular de la Prueba

1. ORGANIZACIÓN

1.1 Organizadores

Lima Karting Club
Formula Kart Club del Perú
Club de Kartismo Formula K y Afines

1.2 Nombre de la Prueba

ROTAX MAX CHALLENGE PERÚ 2018

1.3 Elegibilidad

5ta Fecha ROTAX MAX CHALLENGE PERÚ 2018

1.4 Lugar y Fecha

Circuito del Kartódromo De La Chutana, Domingo 08 de Julio del 2018

1.5 Modalidad

Circuito Horario

Tres series, 1 clasificatoria, 1 Pre-Final y 1 Final

Categoría Micro Max / Mini Max	10, 12 y 14 Vueltas
Categoría Junior, Senior y Master Max	12, 14 y 18 Vueltas
Categorías DD2 y DD2 Master	12, 14 y 18 Vueltas.
Categoría F4, solo 1 serie de exhibición de 60 minutos.	

En las categorías Rotax Max será declarado ganador de la fecha el piloto que finalice primero en la serie FINAL.

Se autoriza el uso de un máximo de 4 llantas marca Mono marca/tipo (artículo 6)

1.6 Regulaciones

La Competencia se disputará de conformidad con:

- Reglamento Particular de la Prueba y sus anexos y separatas.
- Reglamento Deportivo y Técnico del RMCP 2017-2018
- Reglamento Deportivo Nacional de Kartismo (RDNK) y sus Anexos 2017
- Código Deportivo Internacional (CDI) de la FIA. 2018
- Código de Penalidades Rotax Max Challenge
- Reglamento Técnico del X30 Challenge Perú 2017
- F4: Se puede correr entre 1 o 2 pilotos, 1 parada mínima, tiempo mínimo manejo por piloto de 15 minutos, no hay tiempo mínimo por parada, abastecimiento (gl) libre, peso: 180kgs cada piloto + kart (individualmente)

1.7 Comité de Organización

Sr. Ericsson Correa Nunjar

1.8 Dirección de la Secretaría Permanente

Av. Alameda Sur 495 Chorrillos

1.9 Panel de Información General

Ubicado en la parte central de la zona de pits.

1.10 Oficiales y Autoridades de la Prueba:

Comisario Deportivo TACP Sr. Manuel Pereira

Alameda Sur 495 Mz. Q Lt. 12 Urb. San Juan Bautista - Chorrillos



Comisario Deportivo TACP	Sr. Ramon Gonzales
Comisario Deportivo RMCP	Sr. Oscar Bocangel
Director de la Prueba	Sr. Rodolfo Munte
Director Adjunto de la Prueba	Sr. Andrés Lizárraga

Secretario de la Prueba Sr. Andres Lizarraga
Com. Técnico FKC Sr. Wilson Maruy
Responsable de Prensa Sr. Omar Taipe
Secretario General del Evento Sr. Oliver Floreano

Las Autoridades de la prueba serán identificadas con la siguiente vestimenta:

Comisario FKCLKC Camisa roja ROTAX
Comisario Técnico Camisa roja ROTAX
Director de Prueba Chaleco anaranjado
Jueces Chaleco anaranjado
Of. Sanidad Chaleco anaranjado
Bandereros Uniforme anaranjado

2. PROGRAMA GENERAL

Día	Hora	Lugar	Evento
Lunes 17/06	09:30	Secretaría LKC, FKC	Apertura de Inscripciones
Viernes 06/07	18:00	Secretaría LKC, FKC	Cierre de Inscripciones
Domingo 08/07	08.00 17.00	Kartodromo de La Chutana	Desarrollo de la Competencia

3. CRONOGRAMA DEL DESARROLLO DE LA COMPETENCIA

A las 18:00 horas del día sábado 07 la pista quedará cerrada para la realización de la competencia.

Domingo 08 de Julio:

7:00:00 a.m.	Ingreso de autos y camionetas al circuito	
8:30:00 a.m.	Reunión de Pilotos Mini Max, X-30, Micro Max	
8:40:00 a.m.	Clasificación Micro - Mini-(X30 M.-S.) (6 min c/u)	
9:00:00 a.m.	1ra Serie Micro Max	10 vueltas
9:15:00 a.m.	1ra Serie Mini Max	10 vueltas
9:30:00 a.m.	1ra Serie X-30	12 vueltas
9:45:00 a.m.	1ra Serie Baby Kart / Reunion de Pilotos Junior - Senior - Master - DD2	10 vueltas
10:00:00 a.m.	Clasificación Master - Junior - Senior - (DD2 M.-S.) (6 min c/u)	
10:25:00 a.m.	2da Serie Pre-Final Micro Max	12 vueltas
10:45:00 a.m.	2da Serie Pre Final Mini Max	12 vueltas
11:00:00 a.m.	2da Serie Pre- Final X-30	14 vueltas
11:20:00 a.m.	2da Serie Baby Kart	10 vueltas
11:35:00 a.m.	1era Serie Master Max	12 vueltas
11:50:00 a.m.	1ra Serie Junior-Senior	12 vueltas
12:05:00 p.m.	1ra Serie DD2 - DD2 Master	12 vueltas
12:20:00 p.m.	3ra Serie Final Micro Max y premiación.	14 vueltas
12:40:00 p.m.	3ra Serie Final Mini Max y premiación.	14 vueltas
1:00:00 p.m.	3ra Serie Final X-30 y premiación.	18 vueltas
1:25:00 p.m.	3ra Serie Baby Kart y premiación.	10 vueltas
1:40:00 p.m.	2da Serie Pre- Final Master Max	14 vueltas
2:00:00 p.m.	2da Serie Pre- Final Junior-Senior	14 vueltas
2:20:00 p.m.	2da Serie Pre- Final DD2 - DD2 Master	14 vueltas
2:40:00 p.m.	Exhibición Warm Up de F4	8 vueltas
2:55:00 p.m.	3ra Serie Final Master Max y premiación.	18 vueltas
3:20:00 p.m.	3ra Serie Final Junior-Senior y premiación.	18 vueltas
3:45:00 p.m.	3ra Serie DD2 - DD2 Master y premiación.	18 vueltas
4:10:00 p.m.	Exhibición de F4 y premiación	90 minutos
IMPORTANTE:	La pre grilla se abre 10 minutos antes de cada serie.	

4. Inscripciones

Las fechas de apertura y cierre constan en el Programa General de este Reglamento.

Antes de inscribirse, todos los participantes declararán conocer las regulaciones deportivas y técnicas del Rotax Max Challenge Perú, el CDI, el RDNK, el presente Reglamento Particular, el Código de Conducta Rotax y el Código de Penalidades RMCP, así como también conocer y reconocer el significado de todas las banderas de señalización a que se refiere en particular el Anexo H del CDI.

Todo Concurante que desee participar en la presente prueba lo hará bajo su responsabilidad, completando la Solicitud de Inscripción en lo referente al vehículo participante, piloto(s); así mismo, deberá cumplir con todos los requisitos solicitados y entregarlos en la Secretaría Lima Karting Club, Formula Kart Club y Club de Kartismo Formula K y Afines. Deberá además poseer una licencia TACP y cumplir con los requisitos de estas.

Derechos de Inscripciones

Los derechos de inscripción son por concursante.

Valor de la Inscripción:

Categoría Junior, Master, Senior Max, X30 y DD2	\$230.00
Categoría Micro Max/Mini Max	\$140.00
Categoría F4 (incluye alquiler del motor)	\$ 460.00

Los derechos de inscripción incluyen el entrenamiento del día sábado previo de 08:00 a 18:00

5. Puntajes

No hay mínimo de participantes para que la prueba sea puntuable y se otorgará el % de los puntos respectivos a cada clase de acuerdo a la siguiente escala:

Karts en pista	Escala
1	25%
De 2 a 3	50%
4 o más	100%

La tabla de puntos para el campeonato RMCP 2018 para todas las categorías:

Para la 1ra Serie será:

Puesto	1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	8°				
Puntaje	5	4	3	2	1	1	1	1				

Para la segunda Serie Pre Final será:

Puesto	1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	8°				
Puntaje	10	8	6	5	4	3	2	1				

Para la Serie FINAL será:

Puesto	1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	8°				
Puntaje	15	12	10	8	6	5	4	3				

Para recibir puntaje se deberá haber completado el 50% +1 vuelta.

6. Categorías de acuerdo al Art. 3 del Reglamento Deportivo RMCP 2017-2018

MICRO MAX	Edad: de 07 a 10 años Peso: 110kg Motor: Micro Max Evo seg. Reglamento Técnico RMCP Chasis: 950mm. Neumáticos: Mojo C2
MINI MAX	Edad: de 10 a 12 años Peso: 125 kilos Motor: Mini Max EVO seg. Reglamento Técnico RMCP Chasis: 950mm. Neumáticos: Mojo C2
JUNIOR MAX	Edad: de 12 a 16 años Peso: 145 kilos Motor: Junior Max de acuerdo al reglamento técnico RMCP Chasis: con homologación CIK. No se permite el uso de frenos delanteros Neumáticos: Mojo D3
MASTER MAX	Edad: de 32 a más Peso: 173 Kg Motor: 125 Max EVO según Reglamento Técnico RMCP Chasis: Con homologación CIK, No se permite el uso de frenos delanteros. Neumáticos: Mojo D3
SENIOR MAX	Edad: de 15 años a más Peso: 160 Kilos Motor: 125 Max EVO según Reglamento Técnico RMCP Chasis: Con homologación CIK. No se permite el uso de frenos delanteros. Neumáticos: Mojo D3
DD2	Edad : de 15 años a más. Peso : 175 kilos Motor : DD2 MAX EVO según Reglamento Técnico RMCP Chasis : Aprobado por BRP-Powertrain Neumáticos : MG
DD2 MASTER	Edad: de 32 a más Peso : 175 kilos Motor: DD2 MAX EVO según Reglamento Técnico RMCP Chasis: Aprobado por BRP-Powertrain Neumáticos: MG
X30 SENIOR	Edad: de 15 años a más Peso: 168 Kilos Motor: Parilla 125cc IAME X30-RL-Tag, de acuerdo con la ficha de homologación. Encendido: El Sistema de encendido debe ser el original, marca Selettra o PVL. Homologado CIK.

CDI Tipo "C" (16,000 RPM)
Carburador: Original suministrado con el motor. Carburador Tryton HB27-C, Venturi de 26mm máximo de diámetro.
Chasis: Homologado CIK/FIA sin freno delantero.
Neumáticos: **Mojo D3**

X30 MASTER

Edad: Mas 32 años a más **Peso:** 168 Kilos
Motor: Parilla 125cc IAME X30-RL-Tag, de acuerdo con la ficha de Homologación.
Encendido: El Sistema de encendido debe ser el original, marca Selettra o PVL. Homologado CIK.
CDI Tipo "C" (16,000 RPM)
Carburador: Original suministrado con el motor. Carburador Tryton HB27-C, Venturi de 26mm máximo de diámetro..
Chasis: Homologado CIK/FIA sin freno delantero.
Neumáticos: **Mojo D3**

F4

Edad: de 15 años a más
Peso : 180 kilos
Motor : Proporcionado por K500
Chasis : Con homologación CIK vigente o vencida, sin freno delantero.
Neumáticos : Duro HF-242
Spoiler delantero: Homologación CIK/FIA 2014

6.1 Me n o s p a r a l a F 4 , es obligatorio el uso del montaje del spoiler delantero homologado CIK/FIA 2015-2020, establecido en el anexo A del Reglamento Técnico Rotax Max Challenge Perú.

6.2 Los escapes de la categoría Micro Max serán sorteados y serán montados antes de entrar a la pre grilla y desmontados después de pasar la balanza.

6.3 Menos para la X30, será obligatorio el uso del combustible (gasolina y aceite) proporcionado por la organización, desde el entrenamiento libre, clasificación y las series. Los tickets se podrán adquirir en la tienda Rotax que se instalara en el kartodromo.

7. Publicidad Obligatoria

Todos los karts deberán llevar el sticker de LiquiMoly proporcionado por la Organización pegado en la trompa (puntera) delantera del kart. No podrá largar aquel kart que se presente sin el sticker obligatorio.

8. Verificación Administrativa

Las fechas y horas de las verificaciones Administrativas constan en Programa General y en el Cronograma de la Competencia de este Reglamento.

Verificación Administrativa

Se entregará a los participantes, las siguientes credenciales:

- Credenciales de Piloto(s).
- A los Mecánicos del equipo (2).
- A un Jefe de Equipo por vehículo del participante.

Revisión Técnica Final (Posterior a la prueba)

Se procederá de acuerdo al Reglamento, **los 3 primeros de cada categoría.**

Si el concursante no aceptara la Revisión posterior a la competencia, será descalificado; sin perjuicio de otras sanciones.

La Revisión se realizará por cuenta, costo y riesgo del concursante, sin perjuicio económico para Lima Karting Club, Formula Kart Club y Club de Kartismo Formula K y Afines.

La Revisión técnica final se realizará en el mismo Kartódromo, salvo que las autoridades decidan lo contrario, nombrando nuevo lugar y fecha para la realización de esta.

9. Reunión de Pilotos

La fecha y hora de la reunión consta en el Cronograma de la Competencia de este Reglamento.

10. Pits

El horario de entrada y salida de Pits será respetado por todos los vehículos que ingresen al circuito.

A partir del día sábado 21 no hay circulación de karts con motores encendidos por la calle de boxes, el hacerlo conlleva una sanción de S/.300.00.

Adicionalmente a los miembros de los equipos participantes debidamente identificados con sus **CREDECIALES**.

También podrán estar en la **Zona de PITS**:

- Miembros del Cuerpo General de Bomberos.
- Personal Médico Oficial.
- Las Ambulancias Oficiales.
- Miembros de la Policía Nacional
- Periodistas debidamente identificados con su **CREDECIAL** otorgada por Lima Karting Club, Formula Kart Club y Club de Kartismo Formula K y Afines .
- Invitados con credenciales VIP. (**Deberán retirarse antes de los entrenamientos libres**).

10.1 Hot Pit

A partir de las Pruebas de Clasificación hasta la serie Final toda reparación en los karts se debe realizar en la zona denominada Hot Pit la que está situada a la salida de los boxes frente a la zona de grilla y que será indicada en la Reunión de Pilotos. Todo trabajo realizado fuera de este lugar conlleva la del piloto.

11. Pruebas de Clasificación

Se clasificará por categorías en 1 tanda continua de 6 minutos, el kart que ingresa a pits finaliza su clasificación y debe pesar para convalidar su tiempo.

De no poder realizarse la toma de tiempos en una tanda continua, cada kart deberá girar en forma individual

3 vueltas cronometradas, los 2 mejores tiempos quedarán registrados en el control.

Los resultados se publicarán finalizadas las Pruebas en el Panel de Información Oficial.

La categoría F4 largará por CLASIFICACION.

12. Grilla

El orden de partida para la 1era serie será el resultado de la pruebas de clasificación del menor al mayor tiempo realizado. Para las siguientes, será de acuerdo al orden de llegada de la serie anterior.

Los vehículos que no tuvieran resultados, en la prueba anterior o clasificación, serán ubicados al final de la grilla, en el orden que les asigne el Director de la Prueba.

13. Partida

Las partidas se darán con semáforo. Cualquier otro tipo de señal será indicada en la reunión de pilotos. Durante las vueltas de alineamiento están prohibidas las maniobras o zigzagueos para calentar los neumáticos.

Las grillas de salida se formarán en la zona de Pre-grilla establecida a tal efecto en el circuito. En el caso de que la formación de la grilla de salida previa, se realizará en la zona de grilla en pista, esta será considerada como zona de Pre-grilla con las mismas consideraciones y normas:

Durante la formación de las Pre-grillas los pilotos se colocarán en la posición exacta que deberán ocupar en el momento de la salida. Este lugar deberá ser mantenido durante todo el procedimiento de salida.

Una vez los karts abandonan la zona de Pre-grilla y traspasan la línea que delimita el final de los pits, no pueden recibir ningún tipo de ayuda exterior.

Los vehículos, durante las Partidas deberán respetar como límite las líneas blancas laterales de la pista, en caso contrario recibirá una sanción a juicio de los comisarios deportivos

En la recta principal habrá dos carriles delimitados con líneas blancas, por medio de los cuales deben circular todos los pilotos al momento del procedimiento de partida. El piloto que se salga de su carril antes de darse la partida será sancionado por los Comisarios Deportivos.

En los casos de salida anticipada del contra-Pole, será sancionado con 10 segundos adicionales a su tiempo final de carrera.

Así mismo se debe respetar la marca de aceleración, antes de la cual no es posible acelerar.

En el caso de que adicionalmente se produjera otra falta durante el procedimiento de partida, las sanciones serán acumulativas.

Se considera procedimiento de partida desde el momento que los karts abandonan la pregrilla hasta que la partida sea dada por el director de la prueba o partidador.

14. Llegada

Después de recibida la señal de finalización de la carrera, todos los vehículos deben proseguir por el circuito, a una velocidad no mayor de 60 (Sesenta) Kph., directamente hasta el Parque Cerrado sin detenerse y sin asistencia (salvo la de los Comisarios de Pista, sí fuera necesario).

No respetar esta velocidad máxima, o realizar zigzagueos, frenajes bruscos, trompos, y/u otras exteriorizaciones con los vehículos en marcha, en cualquier sector del Kartódromo, traerá una sanción.

15. Parque Cerrado

Luego de terminada la competencia los vehículos se dirigirán a la Zona de Parque Cerrado, cuya ubicación será dada a conocer en la Reunión de Pilotos. Las reglas aplicables al PC se hacen extensivas a la zona ubicada entre la línea de meta y la entrada al PC.

16. Reclamos

Los reclamos se aceptarán sólo por escrito y entregados al Director de la Prueba o su adjunto, conjuntamente con los derechos estipulados para la prueba, hasta media hora después de la publicación de los resultados **extra oficiales**, según lo establecido en el CDI.

Los derechos de reclamación serán de **US\$. 100.00**.

16.1 Esta autorizado y se recomienda, el uso de cámaras de video instaladas en los kart, los videos podrá ser utilizado por los Comisarios como prueba para esclarecer cualquier incidente. Es obligatorio entregar los videos si los Comisarios los solicitan, bajo pena de descalificación. Queda prohibido el uso de cámaras en los cascos, sin excepción.

17. Apelaciones

Los derechos de apelación serán de **US\$. 100.00**. Este procedimiento será según lo tipificado en el CDI.

18. Premiación

Es obligación de los tres primeros en la **clasificación** final (de cada categoría) asistir al podio inmediatamente finalizada la competencia, con su buzo respectivo y correctamente puesto.

19. Sanciones

Sanciones adicionales, independientemente de otras sanciones que le puedan aplicar Lima Karting Club, Formula Kart Club y Club de Kartismo Formula K y Afines al infractor y las establecidas en el Código de Sanciones RMC.

Estas sanciones deberán ser canceladas en Lima Karting Club, Formula Kart Club y Club de Kartismo Formula K y Afines durante las siguientes 48 horas (menos las administrativas), de no realizarse el pago corresponderá una suspensión hasta que se realice el mismo (Art.157 CDI.)

- Participar sin la Publicidad Oficial, partida denegada y subsanar la falta más multa de..... S/. 800.00
- Tardanza en el ingreso al Circuito (por cada minuto o fracción)..... S/. 20.00
- Tardanza en el ingreso a la reunión de pilotos hasta un máximo de 2 minutos (por minuto). S/. 100.00
- Tardanza en la reunión de pilotos luego de los 2 minutos y antes del fin, parte últimoS/. 200.00
- Por no tener y/o tener incompleto los números, subsanar la falta y multa de.....S/. 100.00
- Por conducta anti deportiva del piloto (Aparte de la sanción deportiva)..... S/. 500.00
- Por no entregar la filmación in car al finalizar la carrera al jefe de Pits.....S/. 200.00
- Por presentarse al podio sin el buzo correctamente puesto.....S/. 300.00
- Reclamos Airados a las Autoridades..... S/.1,000.00
- Agresión de palabra o gestos obscenos de algún piloto o miembros de su equipo a otro competidor, miembro de equipo, publico, Autoridad de la Prueba, Autoridad Policial y Personal de Sanidad
DESCALIFICACIÓN y multa
de..... S/.1,500.00
- Agresión física de algún piloto o miembros de su equipo a otro competidor, miembro de equipo, publico, Autoridad de la Prueba, Autoridad Policial y Personal de Sanidad, EXCLUSIÓN y multa
de.....S/.2,000.00

Otras Penalidades

Constituyen infracciones graves las protestas o denuncias hechas en forma pública a través del periodismo hablado y/o escrito sobre cualquier hecho vinculado con la competencia. Toda declaración que se haga pública en contravención a este dispositivo presumirá, salvo prueba en contrario, acto deliberado del concursante, piloto. y/o algún miembro del equipo.

20. Aplicación e Interpretación del Reglamento

El Director de la Prueba es responsable del desarrollo de la Competencia conforme al Programa Oficial del presente Reglamento y de sus disposiciones durante la ejecución del evento.

Cualquier caso no previsto en el Reglamento Particular de la Prueba será estudiado por los Comisarios Deportivos, los únicos que tienen poder de decisión y emitirán su resolución.

21. Responsabilidad

Los concursantes oficialmente Inscritos son los responsables de obtener y mantener toda la documentación del piloto y/o pilotos y el vehículo en regla, de acuerdo a las leyes vigentes. Lima Karting Club, Formula Kart Club y Club de Kartismo Formula K y Afines en ningún momento se hará responsable ni actuará como mediador por las transgresiones a las leyes que puedan realizar el concursante y/o piloto.

Lima Karting Club, Formula Kart Club y Club de Kartismo Formula K y Afines no se hace responsable de ningún accidente corporal y/o material que pudieran sufrir uno o más competidores y/o vehículos,

Alameda Sur 495 Mz. Q Lt. 12 Urb. San Juan Bautista - Chorrillos

interviniendo éstos por riesgo propio y bajo su exclusiva responsabilidad, por los daños y/o perjuicios y/o accidentes que los pilotos y/o vehículos pudieran ocasionar a terceros, en personas y/o cosas ya sea durante el desarrollo de la prueba, mientras el vehículo se encuentre en parque cerrado y/o en cualquier otra circunstancia durante el desarrollo de la competencia o fuera de ella.

Asimismo queda establecido que los pilotos, concursantes, jueces, autoridades, personal de control, auxilio mecánico, órganos informativos y público en general concurren a este evento bajo su exclusivo riesgo y cuenta, asumiendo entera responsabilidad por los daños y perjuicios que pudieran ocasionar a terceros y a la propiedad ajena. Ni Lima Karting Club, Formula Kart Club y Club de Kartismo Formula K y Afines ni ninguna otra entidad o persona que en forma alguna esté vinculada al evento podrá ser responsable de estos hechos antes, durante o después de la competencia, no teniendo por tanto, derecho o reclamación alguna en caso de accidente o daño.

22. Obligación de Vender.

Todo piloto ganador de una fecha está en la obligación de poner en venta su motor teniendo la prioridad de compra el piloto que hubiera llegado en última ubicación, la segunda opción el penúltimo y así sucesivamente. El piloto que mostrara interés en la adquisición del motor ganador deberá comprar uno nuevo al representante Rotax e intercambiarlo por el puesto a la venta. Ningún piloto ganador se podrá negar a esta opción bajo pena de Suspensión del campeonato. Toda la operación estará supervisada por personal de Rotax Perú. De la misma manera si Rotax Perú considera que existe un motor con mejor performance que los demás, procederá a cambiarlo por uno nuevo bajo este mismo artículo.

23. Significado de las Banderas (CDI Anexo H)

Resumen simple del significado de las banderas.

Blanca	Vehículo Lento
Amarilla	No Adelantar
Amarilla Agitada	Pista con Peligro inminente, zona peligrosa - No Adelantar
Amarilla con Franjas Rojas	Pista Resbalosa
Verde	Pista Libre
Roja	Pista Cerrada
Azul	Próximo a ser adelantado
Cuadros	Final de la Prueba
Negra con Disco Naranja *	Vehículo con problemas, entrar a HOT PIT
Negra y Blanca Diagonal *	Conducta Antideportiva
Negra *	Descalificación

- En las tres últimas banderas, el piloto verá su número de competencia en un pizarrón blanco con los números marcados en negro.

Las señales transmitidas a los pilotos por mediación de las señales previstas en el CDI (banderas y carteles) deberán ser respetadas sin dilación. La falta de respeto a estas señales podrá ser sancionada hasta con la descalificación de la válida. A continuación la imagen y el significado de las señales a utilizar en una válida:



(Bandera Verde): esta bandera se usa para indicar el inicio de la carrera. También suele mostrarse para señalar el restablecimiento de la situación normal de carrera, después de algún aviso, o para reiniciar la carrera. Algunas veces se muestra cuando no es necesario el uso de otra bandera. De este modo, si no se han señalado incidencias en carrera, se considera estar "bajo bandera verde".



(Bandera Amarilla): La bandera amarilla lisa, o bandera de precaución, reclama a los conductores que desaceleren en atención a algún incidente en pista. La manera de ondear la bandera depende de la localización del incidente en concreto. Así:

- Una bandera única y estática advierte de un peligro fuera de la pista.
- Una bandera única que se ondea señala algún riesgo en la superficie de pista, el piloto de prepararse para un eventual cambio de trayectoria.
- Dos banderas agitadas simultáneamente anuncian que la pista está total o parcialmente bloqueada en algún punto. Informa al piloto de la eventual necesidad de detenerse.

En todos los casos queda prohibido el adelantamiento hasta el próximo puesto de bandera donde se visualice bandera verde.

Los adelantamientos están prohibidos bajo estas circunstancias. Cualquier infracción de esta regla durante las sesiones de entrenamientos o clasificación de una prueba será penalizada con la anulación del tiempo logrado en la vuelta que se cometió la falta. En caso de infracción de esta regla durante la carrera, será penalizado con 10 segundos adicionales a su tiempo final de carrera.



(Bandera Roja): esta bandera indica la detención del entrenamiento, clasificación o carrera. En este caso todos los pilotos se dirigirán en una sola fila a velocidad reducida a la recta principal frente a la dirección de carrera, lugar en el cual se detendrán y apagarán los karts, a la espera de instrucciones del Director de Carrera.



(Bandera Antideportiva): esta bandera blanca sobre negro dividida diagonalmente es para advertir a un piloto de un comportamiento antideportivo. Se puede mostrar solo como una advertencia o también puede ir acompañada de una sanción en tiempo. En ambos casos se mostrara en pista al piloto junto con su número de kart y de ser el caso la sanción aplicada por medio de una pizarra.



(Bandera negra): esta bandera indica al piloto que le sea mostrada la descalificación del set estando obligado a abandonar inmediatamente la pista dirigiéndose al área de pits. Se le mostrara al piloto acompañada de su número de kart por medio de una pizarra, perdiendo cualquier posibilidad de obtener tiempos o puntos en el set descalifcao.



(Bandera a franjas rojas y amarillas): esta bandera se muestra estática, desde las posiciones de bandera situadas a lo largo del circuito, para indicar que hay algo en la pista que podría hacer deslizarse al kart o incluso hacerle perder el control. Generalmente, avisa de la presencia en pista de aceite, pequeñas piezas, arena o poca adherencia por lluvia.



(Bandera Técnica o Hamburguesa): esta bandera es negra con un círculo rojo y deberá utilizarse para informar a un piloto que su indumentaria de carrera o su kart tiene algún problema susceptible a provocar un peligro para él mismo o para los otros pilotos, y que deberá detenerse en los pits en la vuelta siguiente. Cuando el problema haya sido resuelto a satisfacción de los Comisarios Técnicos, el kart podrá volver a salir a la pista.

Esta señal se mostrara (como máximo) durante 3 vueltas consecutivas. Si el piloto durante ese lapso de vueltas hace caso omiso de la misma, le será mostrada la bandera negra en la siguiente vuelta quedando descalificado del set. En el caso de la carrera esta señal no se mostrara si solo faltan 3 vueltas para concluir la misma.



(Bandera de Lapeo): En las Carreras (excepto en las pruebas de resistencia) a todo piloto doblado en dos oportunidades por cualquier motivo, se le mostrará la bandera azul y roja (doble diagonal), con su número por medio de una pizarra. Deberá entrar inmediatamente al área de pesaje la próxima vez que pase por la entrada de la misma y será clasificado según el número de vueltas que haya realizado (procedimiento de lapeo). Todo piloto que no atienda dicha bandera será sancionado con la descalificación del set. En ese caso se le mostrará la bandera negra, con su número. Este procedimiento no se aplicara únicamente si el reglamento particular de la valida así lo contempla.



(Bandera Azul): esta bandera informa a un piloto que un kart más rápido se está acercando a doblarlo y que debe desplazarse a un lado para permitir que uno o más pilotos le adelanten. Si la bandera se agita, es para indicar al piloto que el kart rápido ya está detrás de él. El piloto puede ser penalizado por no retirarse o interferir a los líderes de carrera, e incluso puede ser descalificado del set.



(Bandera Blanca): esta bandera se mostrara para indicar que hay un kart lento en la pista. Los pilotos deben tomar las precauciones respectivas a fin de evitar un incidente.



(Bandera a Cuadros): La bandera a cuadros se muestra en la línea de salida/meta para indicar que el actual set (de entrenamiento, calificación, o carrera) ha sido completado. Luego de haber visto la bandera a cuadros y cruzar la línea de meta, se solicita a los pilotos que se dirijan a velocidad reducida al área de pesaje.

DESPACIO: Este cartel indica que por razones de seguridad la carrera ha sido neutralizada por lo tanto los pilotos deben mantenerse a velocidad reducida y en una sola fila.

Neutralización de un set o carrera: Un set o carrera podrá ser neutralizada en el caso de que así se considera necesario por el Director de Carrera. El procedimiento será usado solo si la pista está obstruida o si los pilotos u oficiales están en un inmediato peligro físico, pero las circunstancias no son suficientes para justificar la detención de la manga o carrera.

- a. Para que la orden de neutralización se considere dada, se mostrará un letrero amarillo con letras negras que señale la palabra **DESPACIO**, al igual que en todos los demás puestos de banderas.
- b. Cuando la señal de neutralización sea dada, todos los karts deberán alinearse detrás del kart que vaya primero, estando totalmente prohibido realizar adelantamientos. El adelantamiento solo podrá realizarse en el caso de un kart reduzca ostensiblemente su velocidad debido a un problema mecánico.
- c. Durante la neutralización, el piloto en cabeza dictará la velocidad a la que se debe circular, siempre muy moderada.

- d. Cualquier infracción a esta norma, podrá ser sancionada por los Comisarios Deportivos. Todos los karts deberán mantenerse detrás del líder en una formación lo más compacta posible, Ningún piloto está autorizado a dejar una distancia mayor a un kart entre sí mismo y el kart que le precede.
- e. Los karts podrán entrar en el Área de Reparación durante la neutralización, pero no podrán reincorporarse hasta que los oficiales del área lo autoricen. Una vez se reincorpore a la pista, el kart procederá a velocidad reducida hasta llegar al final de la línea de karts tras el líder.
- e- Todas las vueltas completadas durante la neutralización serán consideradas como vueltas de carrera.
- f- Si la manga o carrera finalizara durante la neutralización, los karts tomarán la bandera de llegada como es habitual, al término de las vueltas previstas para la carrera. Los adelantamientos solo serán permitidos en el caso de que un kart reduzca su velocidad a causa de un problema mecánico.

Reanudación de un set o carrera: Durante la última vuelta de neutralización, el kart líder seguirá marcando la velocidad, siempre reducida. Los paneles de "DESPACIO" en los puestos de banderas serán retirados y reemplazados por banderas amarillas agitadas. El Director de Carrera indicará la reanudación mostrando la bandera verde en la línea de meta. Los adelantamientos seguirán prohibidos hasta superar la línea de meta al final de la neutralización. Al acercarse a la línea de meta, donde la bandera verde será mostrada por el Director de Carrera, los pilotos solo podrán acelerar después de haber cruzado la línea amarilla anterior a la de meta y no podrán adelantar hasta no haber cruzado la línea de meta. Las banderas amarillas serán reemplazadas por banderas verdes agitadas. Estas banderas serán mostradas como máximo durante una vuelta.

ULTIMA
VUELTA

: Este cartel indica que en la próxima vuelta se dará por finalizada la carrera mostrando la bandera a cuadros.

LA COMISION DE CARRERAS